

Gloggnitz

rÖno4, le club de toutes les Renault 4 autrichiennes

Né en octobre 2012, le rÖno4 réunit, par l'intermédiaire de son site, tous les amateurs autrichiens de la Renault 4. Et pour rejoindre la communauté, il suffit de communiquer sur ce site ou, mieux encore, de venir grossir les rangs de son rassemblement annuel.

Renault est présent en Autriche depuis 1947, et la R4 y a connu tout de suite un grand succès. Proposée aux Autrichiens en 1961, quelques mois après la sortie de l'usine de Flins du tout premier modèle, la petite voiture française y sera commercialisée jusqu'en 1987, avec un total de 49 892 immatriculations. Mais fin 2018, près de 99 % de ces 4L étaient parties à la casse ! Helmut Edlinger, le créateur de rÖno4, tient un compte très précis du nombre de Renault 4 toujours roulant en Autriche. Entre les « sorties de grange » de 4L oubliées et l'importation de

.....
Pour cette Renault 4 GTL « moutarde » de 1982, petite halte au pied du Kreuzberg (2 133 m), dans le Land de Styrie qui s'étend du parc naturel du Gesäuse, au nord, aux vignobles de la « Toscane styrienne », au sud.

voitures en provenance de l'ex-Yougoslavie, il note avec satisfaction que ce nombre ne cesse de croître. Grâce à l'organisme de statistiques indépendant Statistics Austria, il est possible de savoir avec une étonnante précision où « résident » les Renault 4 autrichiennes dûment immatriculées : il y en a par exemple 80 à Vienne, 23 à Graz, 19 à Innsbruck, 3 à Lilienfeld... Au total, grâce aux 30 « nouvelles » 4L venues grossir les rangs du parc autrichien entre 2015 et 2018, 591 Renault 4 roulent en Autriche dans 87 villes, bourgs ou villages situés majoritairement dans l'est et le sud du pays !



Renault en Autriche : une forte présence

Deux ans après la fin de la Seconde Guerre mondiale, Herbert Schrack, importateur indépendant, prend en charge l'importation de Renault en Autriche. À sa mort, en 1959, la société H. Schrack Automobilvertriebs AG est fondée avec la participation de Renault. La part de marché de la Régie atteint 6 % en 1967, puis 8 % en 1970.

En 1978 naît Renault Österreich Automobilvertriebs AG, qui deviendra Renault-Nissan Österreich GmbH en 2003, puis Renault Österreich GmbH en 2007. En 2019, Renault dispose d'un réseau fort de 185 bases dans toute l'Autriche, où sont disponibles tous les véhicules de la gamme, utilitaires et voitures électriques compris.



© Collection Klub Katra

Un bureau... mais pas de bureau !

Le rÖno4 est plus un fan club, ou un cercle d'amis, qu'un club traditionnel. Le « patron », c'est Helmut Edlinger, l'initiateur du rÖno4, un patron qui ne dirige personne mais qui organise, et qui ne nourrit aucun rêve de grandeur si ce n'est de voir, année après année, de plus en plus d'amoureux de la 4L rejoindre la communauté rÖno4. La passion d'Helmut remonte à 1989, lorsqu'il a acheté sa première 4L. Et comme son attachement à la petite Renault n'a cessé de grandir depuis, c'est tout naturellement qu'est née son envie de relier entre eux tous les passionnés autrichiens. Helmut ne tient pas un compte précis de « ses adhérents ». Pour lui, tous ses compatriotes amateurs de 4L sont des membres potentiels de son club, qui existe depuis le premier meeting organisé par lui en octobre 2012. Ce rassemblement, reconduit depuis tous les premiers week-ends du mois de mai dans la ville de Gloggnitz, là où réside Helmut, est pour lui la plus belle opportunité de retrouver ses amis « quatrellistes » et, surtout, de les faire se rencontrer entre eux. Les fans qui rejoignent le rassemblement rÖno4 viennent de toute l'Autriche mais aussi de l'Allemagne voisine. De toutes les catégories sociales aussi. Le plus gros concessionnaire Jaguar et Land Rover d'Autriche possède 2 Renault 4. Comme quoi il est possible de vanter à ses clients le luxe et les performances de prestigieuses voitures anglaises tout en appréciant la rusticité et la simplicité mécanique d'une populaire petite voiture française !

Tourisme, visites et compétition amicale

À chaque rassemblement du rÖno4, une petite vingtaine de Renault 4 rejoignent Gloggnitz. Lors des dernières éditions, les participants ont été accueillis par madame le maire en personne ! Après le désormais traditionnel tour d'honneur dans la ville, le week-end se partage entre balades dans les endroits les plus romantiques de la région, repas conviviaux dans les

.....
Courte pause pour les voitures du rÖno4, lors du Schneeberg Trophy qui se déroule traditionnellement dans la Rosalia, une région grande productrice de fruits, dont les châtaignes, sa spécialité.

.....
3 Renault 4 du rÖno4 sur le « parc fermé » du Schneeberg Trophy. Réservee aux voitures anciennes, cette épreuve est divisée en deux catégories, le Trophy Sport et le Trophy Light, remportées le 20 août 2016 respectivement par une Fiat 127 Sport et une Renault 4 GTL.

auberges les plus typiques, concerts et visites diverses, dont l'une des plus appréciées fut sans doute celle d'une fabrique de crèmes glacées.

Lors de l'édition 2017, une surprise attendait les participants : un parcours chronométré sur la piste de l'auto-école Zeiski, juste à l'extérieur de Gloggnitz. C'est une Renault 4 rouge qui a gagné. Normal : c'était jadis une voiture de pompiers. Bien qu'à la retraite, elle a conservé intacts tous ses gènes de véhicule d'intervention rapide !

Contacter le club

rÖno4 in Austria
Helmut Edlinger
Bahnhofstrasse 6
A-2640 Gloggnitz Autriche
Tél. : +386 40 451 021
Site internet : www.renaultR4.at
E-mail : office@renaultR4.at



© Collection Klub Katra